**长江引航中心“微创新”成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 武汉引航站 | 成果名称 | 使用长江航道APP代替纸质海图的携带 | 申报人  （可多人） | 武汉站工会 |
| 申报成  果的内  容以及  创新点 | 1按照长江引航中心体系文件中引航员工作指导书要求：引航员执行引航任务时，应按规定携带重要航段的最新海图。武汉站引航任务距离较长，从吴淞到岳阳航行里程近1300公里，途经重要险窄航段较多，携带纸质海图不方便，另外纸质海图更新也不及时，难以满足实际运用需要；  2 长江航道局推出长江航道APP将长江航道各要素信息按照《长江电子航道图制作规范》进行技术处理，制作而成的标准化、数字化的专题地图。整合长江全线航标、水深、碍航物等航道基础地理信息数据，实现了长江电子航道图数据的快速制作和更新并通过网络向管理 单位、航运企业和社会公众提供长江电子航道图的服务、更新与运行管理，能为船舶用户提供形象、直观、高效、精确的导航、助航功能和便捷的通信功能。  3 武汉引航站要求引航员通过手机终端下载长江航道APP，并在执行引航任务时加以实际运用，并及时检查更新情况。即满足了长江引航中心体系文件要求，又对航行安全提供了技术保障。 | | | | |
| 申报成  果的应  用情况  以及推  广价值 | 1 通过手机终端下载长江航道APP代替纸质海图的携带，可以在武汉站、芜湖站及全线引航员中推广。  2 建议长江引航中心将长江航道的数据整合到引航员电子引航软件中，满足航道数据及时更新的需求。 | | | | |
| 申  报  单  位  意  见 | 盖章 年 月 日 | | | | |
| 专  家  评  审  小  组  意  见 | 年 月 日 | | | | |