**长江引航中心“微创新”成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 镇江引航站 | 成果名称 | 自动识别船舶防护等级程序的应用 | 申报人  （可多人） | 魏迪、张锋 |
| 申报成  果的内  容以及  创新点 | 我们根据总调度室提供的辨识船舶防护等级条件，设计一个自动辨识船舶防护等级的程序，并接入调派系统，以减少调度员在审核防疫信息方面的工作量和出错概率，增加调度员的工作效率。 | | | | |
| 申报成  果的应  用情况  以及推  广价值 | “引航专班”模式在疫情防控方面取得了良好的效果，但是在引航调派过程中无形中给调度员增加工作量和压力，尤其是根据代理提供的繁杂的防疫信息判断船舶防护等级，调度员一旦看错、看漏关键的防疫信息而错误地判断船舶防护等级，会产生一系列后续问题。误判船舶防护等级的事情已在多个站发生。  为了减少调度员在审核防疫信息方面的工作量和出错概率，我们根据总调度室提供的判断船舶防护等级条件，设计一个自动辨识船舶防护等级的程序，并希望接入调派系统。代理在申请计划时，可直接根据船舶的防疫信息在该程序中选择相应的选项，不必输入繁杂的防疫信息，该程序可自动识别该船是“专班”船舶，还是“加强防护”船舶，或者“非专班”船舶，可以减少调度员在审核防疫信息方面的工作量和出错概率，增加调度员的工作效率。 | | | | |
| 申  报  单  位  意  见 | 盖章 年 月 日 | | | | |
| 专  家  评  审  小  组  意  见 | 年 月 日 | | | | |