**长江引航中心”微创新“成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 江阴引航站 | 成果名称 | 船艇备品管理云平台 | 申报人（可多选） | 黄海兵、马经伟 |
| 申报成果的内容以及创新点 | 内容：根据江阴基地船艇备品管理工作的迫切需要，针对船艇备品供货商管理、备品信息、签收入库、库存明细、库存盘点、备品申请、出库领用、报废申请等各项操作进行关联和整合，通过手机“钉钉”的“氚云”平台自行搭建“船艇备品管理”应用，并加入库存盘点、备品申请、报废和出入库的审批流程。应用搭建完成以后将供应商目录、备品信息和库存明细等信息由线下迁移到线上。为方便船员进行出库操作和最大限度避免出错，将备品照片录入库存明细，并在每一种船艇备品上粘贴带二维码的标签。创新点：以前的船艇备品管理是通过纸质台账（用于收集签字）+电子台账（用于统计分析）的方式进行，有着费时费力、难以统计和库存数据无法实时更新的缺点。通过“钉钉”进行船艇备品管理的相关操作，一方面随时随地可以利用手机进行出入库操作（任意时间均可提交，表单即时送达审批人），另一方面收集签字和统计分析也正是“氚云”平台的先天优势，可以完美解决船艇备品管理的各种需求。 |
| 申报成果的应用情况以及推广价值 | 应用情况：1.船员通过“钉钉”进行船艇备品的申请、领用操作；2.仓库管理员通过“钉钉”进行出库以及库存盘点的核验操作；3.机务管理员通过“钉钉”的“船艇备品管理”进行船艇备品供货商管理，及时更新供货商的类别、联系方式和服务评价等信息，通过签收入库、库存盘点和报废申请操作，实时更新库存明细。另外对备品的申请和出库流程进行审批；4.站分管领导通过“钉钉”进行船艇备品盘点、申请、出库和报废流程的审批操作；通过数据仪表盘和报表再加上查询条件的设置，可以十分清晰和直观地了解到船艇备品的出入库情况以及当前的库存明细。船艇备品管理的特点：1. 品类繁多。船艇备品目前在册的品种有466种，当前库存大于零的品种有195种，年度出、入库流水分别约为467条和260条；
2. 场景多样。备品管理涉及到供应商管理、备品编码管理、申请、采购、入库、盘点、出库、报废、数据分析等多个场景；
3. 需要审批。备品的申请、入库、盘点、出库等都需要加入审批流程；
4. 人船关联。备品的出库不仅需要关联到人还需要关联到船，以便进行不同船的备品耗用分析；
5. 自助出库。船员领取某一备品时需要清楚知道备品的唯一编码、照片以及所存放的具体位置，以避免相似备品的误领；
6. 金额匹配。同一备品每次的入库单价可能都不尽相同，需要每次入库后自动更新库存备品的平均单价，以便满足“入库金额—出库金额=库存金额”这一必要条件。

推广价值：复杂的船艇备品管理涵盖了出入库管理的绝大多数场景，使这个应用具有极大的扩展性，比如综合办发放物品、食堂出入库管理、固定资产管理等等。 |
| 申报单位意见 | 年 月 日 |
| 专家评审小组意见 | 年 月 日 |