**长江引航中心“微创新”成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 靖江引航站 | 成果名称 | 靖江港“四”定靠泊法 | 申报人（可多人） | 荣达创新工作室 |
| 申报成果的内容以及创新点 | 江苏省靖江港新港作业区位于福姜沙北水道北岸，长江福姜沙北水道维护水深理论最低潮面下12.5米,最窄处航道宽度260米，进港主体航道与码头间常有沙滩阻碍船舶进出港,且该沙滩呈现：3至5年为一周期,此消彼长、逐渐下移、然后循环往复的规律性。沙滩途经码头对开时必给左岸的码头造成重大影响（如：船舶吃水减小、候潮等待、可靠泊时段短、搁浅、疏浚成本增加等）一度造成该区域部分港航企业停止接靠大型船舶，严重制约着港口经济和港航企业的发展。靖江引航站作为靖江港引航服务机构，自2012年3月1日正式受理引航业务以来，以服务当地港口经济发展为使命，积极助力靖江市“以港兴市，港城相依”的主体发展战略，引航站“荣达创新工作室”积极组织引航专家对靖江港八圩作业区的沙滩开展专题研究，将引航操纵实践经验和理论模拟推算相结合，在前期 “S”型和“r”靠泊技术创新的基础上总结出——靖江港“四”定靠泊法。即：定靠泊时间段、定靠泊的潮位、定临时航标、定航行路径。靖江港“四”定靠泊法实施以来，在保障船舶安全的基础上，最大限度的利用了码头外围水域的水深、最大限度的增加了船舶进出港吃水、最大限度的增加了船舶载货量、最大限度提升了港口竞争力。 |
| 申报成果的应用情况以及推广价值 | 靖江港“四”定靠泊法不仅为长江首创，为长江沿线各港口独有，让靖江港的太和、盈利、扬子江、国信、新华、龙威粮油码头等15个5万吨级以上的码头泊位受益，而且被上述码头单位推荐给相关停靠靖江港的内贸自引船，并被广泛采用。靖江港“四”定靠泊法为码头方创造了可观的社会价值和经济价值。 |
| 申报单位意见 | 盖章 年 月 日 |
| 专家评审小组意见 | 年 月 日 |