**长江引航中心“微创新”成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 南通引航站 | 成果名称 | 及时更新导航系统海图水深 | 申报人（可多人） | 姚泽炎 |
| 申报成果的内容以及创新点 | 现在使用的CJ-NavAids导航系统航道图（简称“导图”）更新不及时，而“长江航道图”APP（简称“江图”）里的航道图能及时更新，江图虽然没有经纬度数据，但通过比较导图与江图航道锚地水深变化比较大的水域，在江图的5米10米12.5米等深线上选择若干弯曲度比较大的浅点Q，点击江图的左上角人像图标，在出现的菜单中点击“量测”显示子菜单的量算模式,在浅点附近使用电容触屏笔（提高点击精度）选择点击距离较近助航浮标F点,再点击Q点，“江图”显示距离D值及方位B值，在导图中使用偏心距功能图标以F点为圆心D为半经画圆Y，使用“导图”“量尺”功能图标先点击F点以B方位画线与Y圆得交汇点Q,左手用笔尖固定Q点，右手使用用户图层在Q点标绘小圆圈并在属性设置中区域名称设为文本“Q”，以此类推标绘其他点，将各个点在导图标绘中使用添加多线段功能连接成为最新的5米10米或12.5米等深线，“江图’航道锚地水域变化较大浅点水深及位置使用此方法一一用数字文本标绘水深及位置。创新点：解决“导图”电子海图更新不及时的部分问题，提供实用定位标绘方法，在”导图”中及时标绘水深变化较大的浅点，提高浅点定位精度，航行锚泊时结合“江图”使用，能提前预警及时避开浅点。 |
| 申报成果的应用情况以及推广价值 | 营船港专用航道、福北水道、太仓海轮锚地、白茆沙海轮锚地、南通锚4及下游锚地水域根据“江图”及时在“导图”标绘最新5米10米12.5米等深线位置及相关浅点位置及水深。“导图”用户图层的文件夹通过微信及时在南通引航站引航员中推广下载应用，也曾在在长江引航员微信群中发布过，许多引航员点赞，提高富裕水深避免重载海轮引航时搁浅事故的发生 |
| 申报单位意见 | 盖章 年 月 日 |
| 专家评审小组意见 | 年 月 日 |