**长江引航中心“微创新”成果申报表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报单位（部门） | 南通引航站 | 成果名称 | 双锚缠绕简易清解法 | 申报人（可多人） | 姚泽炎 |
| 申报成果的内容以及创新点 | 洪水期流急台风季节大风，单锚的抓力有限，往往需要抛双锚，感潮河段涨水时船的掉头方向有时与涨水转落水船的掉头方向一致，造成双锚缠绕，起双锚很困难，采取先同时绞双锚，绞不动时停绞一只锚，将另一只锚绞离水面2～3米，观察另一只锚的锚链缠绕方向，开车用舵（大型船船首用一艘全回转拖轮协助）控制锚在水里的锚链围绕出水锚反方向偏转，中间适当调整出水锚的高度协调锚链绕转就能很快解决缠绕问题。 |
| 申报成果的应用情况以及推广价值 | 狼山锚地一艘船长180米空散货船，洪水期，因单锚抓力不足，抛双锚，转潮掉头双锚锚链维绕，开始等初涨平潮用拖轮顶尾掉头方法绞双锚连续二天未能成功，第三天本人在一艘拖轮协助亲自在船头指挥操作，40分钟后双锚成功解除缠绕并离底，顺利开航出口，船长万分感谢，特地委托南通鑫佳代理送了一面锦旗。 |
| 申报单位意见 | 盖章 年 月 日 |
| 专家评审小组意见 | 年 月 日 |